

Bijlage III van het koninklijk besluit van 19 maart 2004 tot vaststelling van de gezondheidsvoorschriften voor het handelsverkeer en de invoer van bepaalde producten

Lijst van de landen of delen van landen van waaruit hooi en stro mogen worden ingevoerd

Australie;

Bulgarije;

Canada;

Chili;

Cyprus;

Estland;

Finland;

Groenland;

Hongarije;

Ijsland;

Kroatië;

Letland;

Litouwen;

Malta;

Nieuw-Zeeland;

Noorwegen;

Oostenrijk;

Polen;

Roemenië;

Slovenië;

Tsjechië;

Slowakije;

Verenigde Staten van Amerika;

Wit-Rusland;

Zweden;

Zwitserland.

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 19 maart 2004.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Volksgezondheid,
R. DEMOTTE

Annexe III de l'arrêté royal du 19 mars 2004 établissant les règles vétérinaires et sanitaires relatives aux échanges et aux importations de certains produits

Liste des pays ou parties de pays dont le foin et la paille peuvent être importés

Australie;

Bulgarie;

Canada;

Chili;

Chypre;

Estonie;

Finlande;

Groenland;

Hongrie;

Islande;

Croatie;

Lettonie;

Lituanie;

Malte;

Nouvelle-Zélande;

Norvège;

Autriche;

Pologne;

Roumanie;

Slovénie;

Tchéquie;

Slovaquie;

Etats-Unis d'Amérique;

Belarus;

Suède;

Suisse.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 19 mars 2004.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Santé publique,
R.DEMOTTE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST VOLKSGEZONDHEID, VEILIGHEID VAN DE VOEDSELKETEN EN LEEFMILIEU EN FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE, K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

N. 2004 — 1028

[C — 2004/22182]

19 MAART 2004. — Koninklijk besluit houdende productnormen voor voertuigen

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 14 juli 1991 betreffende de handelspraktijken en de voorlichting en de bescherming van de consument, inzonderheid op het artikel 28, § 1, 2°;

Gelet op de wet van 21 december 1998 betreffende de productnormen ter bevordering van duurzame productie- en consumptiepatronen en ter bescherming van het leefmilieu en de volksgezondheid, inzonderheid de artikels 5, § 1, eerste lid, 1°, 3°, 8°, 13°, 15, § 1 en 20;

Gelet op de richtlijn 2000/53/EG van het Europees parlement en de Raad van 18 september 2000 betreffende autowrakken, inzonderheid de artikels 4, 8, § 1, en 9, § 2;

Gelet op de beschikking 2002/525/EG van de Commissie van 27 juni 2002 tot wijziging van bijlage II bij Richtlijn 2000/53/EG van het Europees parlement en de Raad van 18 september 2000 betreffende autowrakken, inzonderheid artikel 1;

Gelet op de beschikking 2003/138/EG van de Commissie van 27 februari 2003 tot vaststelling van onderdeel- en materiaalcoderingssnormen voor voertuigen uit hoofde van Richtlijn 2000/53/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende autowrakken, inzonderheid artikel 1;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

SERVICE PUBLIC FEDERAL SANTE PUBLIQUE, SECURITE DE LA CHAINE ALIMENTAIRE ET ENVIRONNEMENT ET SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE, P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

F. 2004 — 1028

[C — 2004/22182]

19 MARS 2004. — Arrêté royal portant normes de produit de véhicules

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 14 juillet 1991 sur les pratiques du commerce et sur l'information et la protection du consommateur, notamment l'article 28, § 1^{er}, 2[°];

Vu la loi du 21 décembre 1998 relative aux normes de produits ayant pour but la promotion de modes de production et de consommation durables et la protection de l'environnement et de la santé, notamment les articles 5, § 1^{er}, premier alinéa, 1°, 3°, 8°, 13°, 15, § 1^{er} et 20;

Vu la directive 2000/53/CE du Parlement européen et du Conseil du 18 septembre 2000 relative aux véhicules hors d'usage, notamment les articles 4, 8, § 1^{er}, en 9, § 2;

Vu la décision 2002/525/CE de la Commission du 27 juin 2002 modifiant l'annexe II de la directive 2000/53/CE du Parlement européen et du Conseil du 18 septembre 2000 relative aux véhicules hors d'usage, notamment l'article 1^{er};

Vu la décision 2003/138/CE de la Commission du 27 février 2003 établissant des normes concernant la codification des composants et des matériaux pour véhicules en application de la directive 2000/53/CE du Parlement européen et du Conseil du 18 septembre 2000 relative aux véhicules hors d'usage, notamment l'article 1^{er};

Vu l'association des gouvernements régionaux à l'élaboration du présent arrêté;

Gelet op het advies van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, gegeven op 17 december 2002;

Gelet op het advies van de Hoge Gezondheidsraad, gegeven op 9 oktober 2002;

Gelet op het advies van de Raad voor het Verbruik, gegeven op 4 december 2002;

Gelet op het advies van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven, gegeven op 12 december 2002;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 12 januari 2004;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting, van 12 februari 2004;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling, gemotiveerd door de omstandigheid dat het verbod op zware metalen in voertuigonderdelen en -materialen, zowel in de voertuigassemblage als in de uitgebreide sector van toeleveranciers, aanzielijke investeringen veroorzaakt heeft en nog steeds veroorzaakt zowel door de aanschaf van nieuwe productiemiddelen als door de ontwikkeling en productie van substitutievoertuigonderdelen en -materialen en dat er op korte termijn zekerheid dient verschafft te worden aangaande de mogelijkheid tot afschrijving van reeds gedane en toekomstige investeringen, nl. door de zo snel mogelijke publicatie van de reglementering die aan de basis ligt. Op deze manier wordt er zo weinig mogelijk verdere aanleiding gegeven tot concurrentieverstoring tussen Belgische bedrijven en bedrijven in lidstaten van de Europese Unie die dit verbod reeds in nationale wetgeving hebben omgezet;

Gelet op de eerste bijkomende reden om spoedbehandeling, gemotiveerd door de noodzakelijkheid om marktverstoringen binnen de Europese Unie te voorkomen alsook het ontstaan van schadeclaims van buitenlandse voertuigverkopers op basis van vermeende oneerlijke concurrentie, door de althans wettelijke mogelijkheid voor ingezetenen van de Europese Unie, om zich momenteel in België nieuwe voertuigen aan te schaffen die niet voldoen aan het verbod op zware metalen, en hierdoor goedkoper zijn in aankoop;

Gelet op de tweede bijkomende reden om spoedbehandeling, gemotiveerd door de omstandigheid dat op 5 augustus 2003 een verzoekschrift van de Europese Commissie werd gericht aan het Hof van Justitie van de Europese Gemeenschappen tegen België, na een aanmaning van 6 juni 2002 en na een met redenen omkleed advies van 18 oktober 2002 dat België de uiterlijke omzettingstermijn van de richtlijn 2000/53/EG van 21 april 2002 niet is nagekomen;

Gelet op advies 36.658/3 van de Raad van State, gegeven op 1 maart 2004, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Overwegende dat tijdens de Interministeriële Conferentie Leefmilieu van 6 maart 2002 de bevoegdheidsverdeling inzake de richtlijn 2000/53/EG werd vastgelegd in een beslissing die werd bevestigd tijdens de Interministeriële Conferentie Leefmilieu van 2 oktober 2002;

Overwegende dat artikel 4, § 2, van de richtlijn 2000/53/EG expliciet een ingangsdatum van het verbod op zware metalen in voertuigonderdelen en materialen vermeldt van 1 juli 2003;

Op de voordracht van Onze Minister van Leefmilieu, Consumentenzaken en Duurzame Ontwikkeling en van Onze Minister van Middenstand en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1° de wet van 14 juli 1991 : de wet van 14 juli 1991 betreffende de handelspraktijken en de voorlichting en de bescherming van de consument;

2° de wet van 21 december 1998 : de wet van 21 december 1998 betreffende de productnormen ter bevordering van duurzame productie-en consumptiepatronen en ter bescherming van het leefmilieu en de volksgezondheid;

3° het koninklijk besluit van 15 maart 1968 : het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, laatst gewijzigd op 21 juni 2001;

4° op de markt brengen : het binnentrengen, de invoer of het bezit met het oog op de verkoop of het ter beschikking stellen aan derden, het te koop aanbieden, de verkoop of het huuraanbod, de verhuring of de afstand onder bewarende titel of gratis;

5° de Minister : de Minister die het Leefmilieu onder zijn bevoegdheden heeft;

Vu l'avis du Conseil fédéral du développement durable, donné le 17 décembre 2002;

Vu l'avis du Conseil supérieur d'hygiène publique, donné le 9 octobre 2002;

Vu l'avis du Conseil de la consommation, donné le 4 décembre 2002;

Vu l'avis du Conseil central de l'économie, donné le 12 décembre 2002;

Vu l'avis de l'inspecteur des Finances, donné le 12 janvier 2004;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget donné le 12 février 2004;

Vu la demande de traitement d'urgence motivée par la circonstance que l'interdiction des métaux lourds dans les matériaux et composants des véhicules, tant lors de l'assemblage des véhicules que dans le vaste secteur des sous-traitants, a occasionné et occasionne encore d'importants investissements tant par l'achat de nouveaux moyens de production que par le développement et la production de matériaux et composants de substitution pour les véhicules et qu'il convient de garantir à court terme la possibilité d'amortir les investissements déjà réalisés et à venir, notamment par la publication de la réglementation de base aussi vite que possible. De cette manière, on ne donnera la moindre occasion à une distorsion de concurrence entre les entreprises belges et les entreprises d'Etats membres de l'Union européenne, qui ont déjà transposé cette interdiction dans leur législation nationale;

Vu la première raison supplémentaire d'un traitement d'urgence motivée par la nécessité de prévenir des distorsions sur le marché de l'Union européenne ainsi que le dépôt de réclamations de la part de vendeurs de voitures étrangères au motif d'une présumée concurrence malhonnête, par la possibilité au moins légale pour des résidents de l'Union européenne, de se procurer maintenant en Belgique, des nouveaux véhicules qui ne satisferaient pas à l'interdiction des métaux lourds, et seraient dès lors meilleur marché à l'achat;

Vu la deuxième raison supplémentaire d'un traitement d'urgence motivée par la circonstance qu'une requête de la Commission européenne a été adressée à la Cour de Justice des Communautés européennes en date du 5 août 2003 et que celle-ci fait suite à une mise en demeure du 6 juin 2002 et à un avis motivé du 18 octobre 2002 selon lequel la Belgique n'a pas respecté le délai limite pour transposer la directive 2000/53/CE du 21 avril 2002;

Vu l'avis 36.658/3 du Conseil d'Etat, donné le 1^{er} mars 2004, en application de l'article 84, § 1^{er}, premier alinéa, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Considérant que la Conférence interministérielle de l'environnement du 6 mars 2002 a établi le partage des compétences concernant la directive 2000/53/CE par une décision qui fut confirmé lors de la Conférence interministérielle du 2 octobre 2002;

Considérant que l'article 4, § 2, de la directive 2000/53/CE mentionne explicitement le 1^{er} juillet 2003 comme date d'entrée en vigueur de l'interdiction d'utiliser des métaux lourds dans les matériaux et les composants des véhicules;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Environnement, de la Protection de la consommation et du Développement durable et de Notre Ministre des Classes moyennes et de l'Agriculture, et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté on entend par :

1° la loi du 14 juillet 1991 : la loi du 14 juillet 1991 sur les pratiques du commerce et sur l'information et la protection du consommateur;

2° la loi du 21 décembre 1998 : la loi du 21 décembre 1998 relative aux normes de produits ayant pour but la promotion de modes de production et de consommation durables et la protection de l'environnement et de la santé;

3° l'arrêté royal du 15 mars 1968 : l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifié en dernier lieu le 21 juin 2001;

4° la mise sur le marché : l'introduction, l'importation ou la détention en vue de la vente ou de la mise à disposition de tiers, l'offre en vente, la vente, l'offre en location, la location, ou la cession à titre onéreux ou gratuit;

5° le Ministre : le Ministre qui a l'Environnement dans ses attributions;

6° de bevoegde dienst : het Directoraat-generaal Leefmilieu van de Federale Overheidsdienst (FOD) Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, met als adres Oratoriënborg 20, bus 3, 1010 Brussel of elk ander adres later vastgesteld door de Minister;

7° het reclamemateriaal : het gedrukte materiaal en de internet-pagina's die worden gebruikt in de zin van artikel 22 van de wet van 14 juli 1991 en dit met betrekking tot het op de markt brengen van nieuwe voertuigen in België;

8° een verkooppunt : een plaats, zoals een voertuigentoonzaal of een terrein buiten, waar een of meer nieuwe voertuigen zijn uitgestald of aan potentiële klanten voor verkoop of leasing worden aangeboden. Beurzen waar nieuwe voertuigen aan het publiek worden gepresenteerd, vallen ook onder deze definitie;

9° internetadres : het adres van de website waar de informatie met betrekking tot de invulling van de bepalingen van artikel 12 via elektronische weg toegankelijk is;

10° een motorvoertuig van categorie M1 : een motorvoertuig behorende tot de in het 1ste artikel van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 gedefinieerde categorie M1, waarvan hier een omschrijving ten informatieve titel volgt : «voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde motorvoertuigen met ten minste 4 wielen en met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegekend, echter met uitzondering van de vierwielaars die vallen onder de bepalingen van het koninklijk besluit van 26 februari 2003 tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 augustus 1996 houdende uitvoering van de Richtlijnen van de Europese Gemeenschappen betreffende de goedkeuring van twee- of driewielige motorvoertuigen, hun onderdelen en technische eenheden alsook hun veiligheidstoeberechten»;

11° een motorvoertuig van categorie N1 : een motorvoertuig behorende tot de in het 1ste artikel van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 gedefinieerde categorie N1, waarvan hier een omschrijving ten informatieve titel volgt : «voor het vervoer van goederen bestemde motorvoertuigen met een maximale massa van ten hoogste 3,5 ton»;

12° voertuig :

- a) een motorvoertuig van categorie M1,
- b) een motorvoertuig van categorie N1;

13° nieuw voertuig : een voertuig dat op het ogenblik van zijn eerste inschrijving in België, nog niet door een gebruiker gebruikt is, noch in België noch in het buitenland. Een gebruiker is in dit geval elke persoon die een voertuig privé gebruikt of voor andere beroepsactiviteiten dan de verkoop van voertuigen;

14° autowrak : voertuig dat voortaan als een afvalstof dient beschouwd te worden volgens de wetgeving van het gewest waarin, in eerste instantie, de laatste voertuiggegevaar gedomicileerd was of, in tweede instantie, waarin het voertuig zich het laatst bevond;

15° producent : degene onder wiens verantwoordelijkheid in uitvoering van zijn beroep of bedrijf voertuigen in België worden vervaardigd, die uitsluitend of onder meer in België of in een lidstaat van de Europese Unie op de markt worden gebracht;

16° importeur : degene onder wiens verantwoordelijkheid in de uitvoering van zijn beroep of bedrijf voertuigen binnen Belgisch grondgebied worden gebracht en in België op de markt worden gebracht;

17° producent van voertuigonderdelen of -materialen : degene onder wiens verantwoordelijkheid in uitvoering van zijn beroep of bedrijf voertuigonderdelen of -materialen in België worden vervaardigd, die uitsluitend of onder meer in België of in een lidstaat van de Europese Unie op de markt worden gebracht;

6° le service compétent : la direction générale Environnement du Service public fédéral (SPF) Santé publique, Sécurité de la chaîne alimentaire et Environnement, ayant pour adresse : rue Montagne de l'Oratoire 20, bte 3, 1010 Bruxelles ou toute autre adresse fixée ultérieurement par la Ministre;

7° la documentation promotionnelle : la documentation imprimée et les pages internet, utilisées au sens de l'article 22 de la loi du 14 juillet 1991 et dans le cadre de la mise sur le marché de nouveaux véhicules en Belgique;

8° un point de vente : un lieu, tel qu'une salle d'exposition de véhicules ou un terrain, où un ou plusieurs véhicules neufs sont exposés ou proposés à la vente ou en crédit-bail à des clients potentiels. Les foires lors desquelles des véhicules neufs sont présentés au public relèvent également de cette définition;

9° adresse internet : l'adresse du site web où l'information concernant l'interprétation des dispositions de l'article 12 est accessible par voie électronique;

10° un véhicule à moteur de la catégorie M1 : un véhicule à moteur relevant de la catégorie M1 définie à l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 15 mars 1968, dont une formulation est donnée ci-après à titre informatif : "véhicules à moteur ayant au moins quatre roues, affectés au transport de personnes et comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum, à l'exception des véhicules à quatre roues visés par les dispositions de l'arrêté royal du 26 février 2003 modifiant l'arrêté du 4 août 1996 portant exécution des Directives des Communautés européennes relatives à la réception des véhicules à moteur à deux ou trois roues, leurs composants et entités techniques ainsi que leurs accessoires de sécurité";

11° un véhicule à moteur de la catégorie N1 : un véhicule à moteur relevant de la catégorie N1 définie à l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 15 mars 1968, dont une formulation est donnée ci-après à titre informatif : "véhicules à moteur affectés au transport de marchandises ayant une masse maximale n'excédant pas 3,5 tonnes";

12° véhicule :

- a) un véhicule à moteur de la catégorie M1,
- b) un véhicule à moteur de la catégorie N1;

13° nouveau véhicule : un véhicule qui, au moment de sa première immatriculation en Belgique, n'a pas encore été utilisé par un usager, ni en Belgique ni à l'étranger. Un usager est dans ce cas toute personne qui utilise un véhicule à des fins privées ou pour d'autres activités professionnelles que la vente de véhicules;

14° véhicule hors d'usage : un véhicule qui est à considérer comme devenu un déchet selon la législation de la région où, en première instance, le dernier propriétaire du véhicule avait son domicile ou, en deuxième instance, le véhicule se trouvait dernièrement;

15° producteur : celui sous la responsabilité duquel, dans l'exercice de sa profession ou de son exploitation, des véhicules sont fabriqués en Belgique et mis sur le marché exclusivement ou notamment en Belgique ou dans un état membre de l'Union Européenne;

16° importateur : celui sous la responsabilité duquel, dans l'exercice de sa profession ou de son exploitation, des véhicules entrent sur le territoire belge et sont commercialisés en Belgique;

17° producteur de composants ou de matériaux de véhicules : celui sous la responsabilité duquel, dans l'exercice de sa profession ou de son exploitation, des composants ou des matériaux de véhicules sont produits en Belgique et commercialisés exclusivement ou notamment en Belgique ou dans un Etat membre de l'Union européenne;

18° importeur van voertuigonderdelen of -materialen : degene onder wiens verantwoordelijkheid in de uitoefening van zijn beroep of bedrijf voertuigonderdelen of -materialen binnen Belgisch grondgebied worden gebracht en in België op de markt worden gebracht;

19° materiaalfabrikant : producent van voertuigmateriaal;

20° apparatuurfabrikant : degene onder wiens verantwoordelijkheid in uitoefening van zijn beroep of bedrijf apparatuur bestemd voor voertuigen worden vervaardigd, die uitsluitend of onder meer in België op de markt worden gebracht;

21° preventie : maatregelen ter vermindering van de hoeveelheid en de schadelijkheid voor het milieu van voertuigwrakken en de daarin aanwezige materialen en stoffen;

22° hergebruik : handelingen waarbij onderdelen van voertuigwrakken opnieuw worden gebruikt voor hetzelfde doel als waarvoor zij werden ontworpen;

23° recyclage : het voor het oorspronkelijke doel of voor andere doeleinden in een productieproces opwerken van afvalmaterialen, met uitzondering van terugwinning van energie. Terugwinning van energie is het gebruik van brandbaar afval om energie op te wekken door directe verbranding met of zonder andere afvalstoffen, maar niet met terugwinning van de warmte;

24° nuttige toepassing : nuttige toepassing zoals gedefinieerd door de wet van 21 december 1998;

25° gevaarlijke stof : een gevaarlijke stof volgens de definities van de begrippen "stoffen" en "gevaarlijk" van het koninklijk besluit van 24 mei 1982 houdende reglementering van het in de handel brengen van stoffen die gevaarlijk kunnen zijn voor de mens of voor zijn leefmilieu;

26° de richtlijn : de richtlijn 2000/53/EG van het Europees parlement en de Raad van 18 september 2000 betreffende autowrakken.

Art. 2. De producent en importeur dient maatregelen te nemen ter bevordering van preventie zodat :

a) het gebruik van gevaarlijke stoffen wordt beperkt en voorzover mogelijk reeds in de ontwerpfasen wordt verminderd, in samenwerking met materiaal- en apparatuurfabrikanten, teneinde het vrijkommen van deze stoffen in het milieu te voorkomen, recyclage te vergemakkelijken en de verwijdering van gevaarlijke stoffen te vermijden;

b) een nieuw voertuigtype zodanig wordt ontworpen en vervaardigd dat demontage, hergebruik en nuttige toepassing, en met name recyclage, van autowrakken en van de daarin verwerkte materialen en onderdelen, volledig worden ingecalculeerd en vergemakkelijkt;

c) het gebruik van gerecycleerd materiaal in voertuigen en in andere producten wordt verhoogd, in samenwerking met materiaal- en apparatuurfabrikanten, om de markten voor gerecycleerde materialen te ontwikkelen.

Art. 3. § 1. Het is verboden nieuwe voertuigen, voertuigonderdelen en -materialen die lood, kwik, cadmium of zeswaardig chroom bevatten, in België op de markt te brengen.

§ 2. Het verbod, bedoeld in § 1, geldt niet voor de voertuigonderdelen en -materialen, vermeld in bijlage I van dit besluit en voor de nieuwe voertuigen die deze materialen in onderdelen bevatten, mits de desbetreffende bepalingen van die bijlage worden nageleefd.

18° importateur de composants ou de matériaux de véhicules : celui sous la responsabilité duquel, dans l'exercice de sa profession ou de son exploitation, des composants ou des matériaux de véhicules entrent sur le territoire belge et sont mis sur le marché en Belgique;

19° fabricant de matériaux : producteur de matériaux de véhicules;

20° fabricant d'équipement : celui sous la responsabilité duquel, dans l'exercice de sa profession ou de son exploitation, de l'équipement destiné aux véhicules est produit et commercialisé exclusivement ou notamment en Belgique;

21° prévention : les mesures visant à la réduction de la quantité et de la nocivité pour l'environnement des véhicules hors d'usage, de leurs matériaux et de leurs substances;

22° réutilisation : toute opération par laquelle les composants de véhicules hors d'usage servent au même usage que celui pour lequel ils ont été conçus;

23° recyclage : le retraitement, dans un processus de production, des déchets, soit en vue de la même utilisation que celle d'origine, soit à d'autres fins, mais à l'exclusion de la valorisation énergétique. Par valorisation énergétique, on entend l'utilisation de déchets combustibles en tant que moyen de production d'énergie, par incinération directe, avec ou sans autres déchets, mais avec récupération de la chaleur;

24° valorisation : la valorisation définie par la loi du 21 décembre 1998;

25° substance dangereuse : toute substance dangereuse selon les définitions des termes "substances" et "dangereux" de l'arrêté royal du 24 mai 1982 réglementant la mise sur le marché de substances pouvant être dangereuses pour l'homme ou son environnement;

26° la directive : la directive 2000/53/CE du Parlement européen et du Conseil du 18 septembre 2000 relative aux véhicules hors d'usage.

Art. 2. Le producteur et l'importateur doivent prendre des mesures pour promouvoir la prévention afin de :

a) limiter l'utilisation de substances dangereuses et de la réduire autant que possible, en collaboration avec les fabricants de matériaux et d'équipements, pour prévenir le rejet de ces substances dans l'environnement, faciliter le recyclage et éviter d'avoir à éliminer des déchets dangereux;

b) concevoir et construire tout nouveau véhicule de façon à prendre pleinement en considération et faciliter le démontage, la réutilisation et la valorisation, en particulier le recyclage des véhicules hors d'usage, de leurs composants et matériaux;

c) augmenter l'intégration des matériaux recyclés dans les véhicules et dans d'autres produits, en collaboration avec les fabricants de matériaux et d'équipements, pour développer les marchés de matériaux recyclés.

Art. 3. § 1^{er}. Il est interdit de mettre sur le marché en Belgique des nouveaux véhicules, des matériaux et composants qui contiennent du plomb, du mercure, du cadmium ou du chrome hexavalent.

§ 2. L'interdiction visée au § 1^{er} ne vaut pas pour les matériaux et composants de véhicules mentionnés à l'annexe I du présent arrêté et pour les nouveaux véhicules qui contiennent ces matériaux et composants, à condition que les dispositions concernées de cette annexe soient respectées.

§ 3. Het verbod, bedoeld in § 1, treedt slechts in werking vanaf 1 juli 2007 voor voertuigonderdelen en -materialen die gebruikt worden als vervangingsonderdelen en -materialen voor voertuigen die voor de publicatiедatum van dit besluit op de markt werden gebracht.

Art. 4. § 1. Opdat de onderdelen en materialen die zich voor hergebruik en nuttige toepassing lenen gemakkelijk zouden kunnen worden herkend tijdens het ontmantelen van een voertuig, dienen materialen en onderdelen voorzien te zijn van coderingsnormen overeenkomstig de bepalingen van bijlage II.

§ 2. De producent en importeur dragen er zorg voor dat onderdelen en materialen van nieuwe voertuigen voorzien zijn van de coderingsnormen waarvan sprake in § 1.

§ 3. De producent en importeur van voertuigonderdelen en -materialen dienen alle onderdelen en materialen die op de markt gebracht worden te voorzien van de coderingsnormen waarvan sprake in § 1, tenzij ze bedoeld zijn als vervangingsonderdelen en -materialen van voertuigen die voor de publicatiедatum van dit besluit op de markt werden gebracht, voor welke onderdelen en materialen deze verplichting ingaat vanaf 1 juli 2007.

Art. 5. § 1. Elke producent en/of importeur stelt de volgende informatie ter beschikking op het internet :

a) de wijze waarop bij het ontwerp van voertuigen en voertuigonderdelen naar de mogelijkheid tot nuttige toepassing en recyclage wordt gestreefd;

b) de wijze waarop autowrakken milieuhygiënisch verantwoord worden verwerkt, waarbij met name informatie over de verwijdering van alle vloeistoffen en over de demontage dient te worden verschafft;

c) de ontwikkeling en optimalisering van methoden voor hergebruik en nuttige toepassing van autowrakken en onderdelen ervan;

d) de vooruitgang op het gebied van nuttige toepassing en recyclage ter vermindering van het te verwijderen afval en ter verhoging van de percentages van nuttige toepassing en recyclage.

§ 2. Minstens de onder § 1, a gespecificeerde informatie betreft merkspecifieke informatie.

§ 3. In verband met de overeenkomstig § 1, a, b, c en d op te nemen informatie, moet voldaan zijn aan de minimale eisen opgenomen in bijlage III van dit besluit.

Art. 6. § 1. Eenieder die nieuwe voertuigen op de markt brengt zorgt ervoor dat de onder artikel 5, § 1, vermelde informatie gratis in elk verkooppunt ter beschikking wordt gesteld van potentiële kopers van voertuigen.

§ 2. Aan de verplichting waarvan sprake in § 1 kan worden voldaan door het ter beschikking stellen van een afgedrukt exemplaar van de informatie waarvan sprake in artikel 5, § 1, van een kopie hiervan of van een document dat minstens dezelfde informatie bevat.

Art. 7. In het reclamemateriaal dient volgende vermelding duidelijk leesbaar te worden opgenomen : «Milieuinformatie [KB DD/MM/2004 (1)] : [internetadres van toepassing op betrokken merk of voertuigtype]», zodat elke potentiële koper of leasingnemer voorafgaandelijk kennis kan nemen van de in artikel 5, § 1, a, b, c en d bedoelde informatie.

§ 3. L'interdiction, mentionnée au § 1^{er} n'entre en vigueur qu'à partir du 1^{er} juillet 2007 pour les matériaux et les composants de véhicules qui sont destinés à remplacer des matériaux et composants de véhicules mis sur le marché avant la date de publication de cet arrêté.

Art. 4. § 1^{er}. Afin de faciliter l'identification des composants et matériaux réutilisables et valorisables lors du démontage d'un véhicule, les composants et les matériaux doivent être pourvus de normes de codification conformément aux dispositions de l'annexe II.

§ 2. Le producteur et l'importateur veillent à ce que les composants et les matériaux de nouveaux véhicules soient pourvus des normes de codification visées au § 1^{er}.

§ 3. Le producteur et l'importateur de composants et de matériaux de véhicules doivent pourvoir tous les composants et matériaux mis sur le marché des normes de codification visées au § 1^{er}, sauf s'ils sont destinés à remplacer des composants et des matériaux utilisés dans des véhicules mis sur le marché avant la date de publication de cet arrêté, composants et matériaux pour lesquels cette obligation entre en vigueur à partir du 1^{er} juillet 2007.

Art. 5. § 1^{er}. Chaque producteur et/ou importateur publie sur l'internet des informations sur :

a) la conception des véhicules et de leurs composants, en vue de leur capacité de valorisation et de recyclage;

b) le traitement des véhicules hors d'usage, respectueux de l'environnement, notamment en ce qui concerne l'extraction de tous les fluides et le démontage;

c) le développement et l'optimisation des méthodes de réutilisation, de recyclage et de valorisation des véhicules hors d'usage et de leurs composants;

d) les progrès réalisés dans le domaine de la valorisation et du recyclage en vue de réduire la quantité de déchets à éliminer et d'augmenter le taux de valorisation et de recyclage.

§ 2. A tout le moins, les informations spécifiées au § 1^{er}, a, sont propres à la marque.

§ 3. S'agissant des informations à inclure conformément au § 1^{er}, a, b, c et d, les exigences minimales reprises à l'annexe III doivent être satisfaites.

Art. 6. § 1^{er}. Toute personne qui met des véhicules neufs sur le marché veille à ce que les informations mentionnées à l'article 5, § 1^{er}, soient mises gratuitement à la disposition des acheteurs potentiels de véhicules dans chaque point de vente.

§ 2. Il peut être satisfait à l'obligation visée au § 1^{er} en mettant à disposition un exemplaire imprimé des informations dont il est question à l'article 5, § 1^{er}, une copie de celles-ci ou un document contenant au minimum les mêmes informations.

Art. 7. Toute documentation promotionnelle doit contenir bien lisiblement la mention suivante : "Informations environnementales [AR JJ/MM/2004 (1)] : [adresse internet relative à la marque ou type de véhicule concerné]", afin que chaque acheteur ou preneur de crédit-bail potentiels puissent préalablement prendre connaissance des informations visées à l'article 5, § 1^{er}, a, b, c et d.

Art. 8. De Minister kan voor in kleine series gefabriceerde voertuigen die door Ons op grond van artikel 8, lid 2, onder a) van richtlijn 70/156/EEG vrijgesteld zijn van sommige bepalingen van het koninklijk besluit van 15 maart 1968, vrijstelling verlenen van de verplichtingen vermeld in de artikels 4, 5, 6 en 7.

Art. 9. Het is verboden nieuwe voertuigen die in België vervaardigd werden en die niet voldoen aan de bepalingen van artikel 3, § 1 en § 2, uit te voeren naar landen die geen lid zijn van de Europese Unie.

Art. 10. Inbreuken op de bepalingen van dit besluit worden opgespoord, vastgesteld, vervolgd en bestraft overeenkomstig de bepalingen van de wet van 21 december 1998.

Art. 11. De ambtenaren die werden aangewezen via het koninklijk besluit van 16 november 2000 tot aanduiding van de ambtenaren van de Dienst voor het Leefmilieu die belast zijn met toezichtsopdrachten, zijn aangesteld voor het toezicht op de naleving en het vaststellen van overtredingen op alle artikels van dit besluit.

De directeur-generaal van de bevoegde dienst en/of zijn vertegenwoordigers gebruiken inlichtingen, verklaringen en gegevens van producenten en invoerders van voertuigen, onderdelen en materialen, met respect van de regels van de vertrouwelijkheid in de mate dat zij uit de aard van hun gebruik voortvloeien. Inlichtingen, verklaringen en gegevens mogen slechts gebruikt worden voor het doel waarvoor zij werden overgemaakt.

Art. 12. Dit besluit, met uitzondering van de artikels 5, 6 en 7, treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch staatsblad* wordt bekendgemaakt.

De artikels 5, 6 en 7 treden in werking de eerste dag van de zevende maand die volgt op de dag waarop het besluit in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 13. Onze Minister van Leefmilieu, Consumentenzaken en Duurzame Ontwikkeling en Onze Minister van Middenstand en Landbouw zijn, ieder wat haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Art. 8. Le Ministre peut prévoir des exemptions aux obligations mentionnées aux articles 4, 5, 6 et 7 pour des véhicules fabriqués en petites séries et exemptés par Nous de certaines dispositions de l'arrêté royal du 15 mars 1968, sur la base de l'article 8, alinéa 2, point a) de la directive 70/156/CEE.

Art. 9. Il est interdit d'exporter vers des pays non membres de l'Union européenne des véhicules neufs qui ont été fabriqués en Belgique et qui ne satisfont pas aux dispositions de l'article 3, § 1^{er} et § 2.

Art. 10. Les infractions aux dispositions du présent arrêté sont recherchées, constatées, poursuivies et punies conformément aux dispositions de la loi du 21 décembre 1998.

Art. 11. Les fonctionnaires désignés dans l'arrêté royal du 16 novembre 2000 portant désignation des fonctionnaires du service des Affaires environnementales, chargés de missions d'inspection, sont désignés pour contrôler le respect et constater les infractions à tous les articles du présent arrêté.

Le directeur général du service compétent et/ou ses représentants fait usage des renseignements, déclarations et données des producteurs et importateurs de véhicules, composants et matériaux, dans le respect des règles de confidentialité, dans la mesure où ils découlent de la nature de leur usage. Les renseignements, déclarations et données ne peuvent être utilisés qu'aux fins pour lesquelles ils ont été communiqués.

Art. 12. Le présent arrêté, à l'exception des articles 5, 6, en 7, entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Les articles 5, 6 en 7 entrent en vigueur le premier jour du septième mois qui suit le jour de la publication de l'arrêté au *Moniteur belge*.

Art. 13. Notre Ministre de l'Environnement, de la Protection de la consommation et du Développement durable, et Notre Ministre des Classes moyennes et de l'Agriculture sont chargés, chacune en ce qui la concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Gegeven te Brussel, 19 maart 2004.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Leefmilieu, Consumentenzaken
en Duurzame Ontwikkeling,

Mevr. F. VANDENBOSSCHE

De Minister van Middenstand en Landbouw,

Mevr. S. LARUELLE

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de l'Environnement, de la Protection de la Consommation et du Développement durable,

Mme F. VANDENBOSSCHE

La Ministre des Classes moyennes et de l'Agriculture,

Mme S. LARUELLE

Bijlage I

Van de toepassing van artikel 3, § 1, vrijgestelde materialen en onderdelen

Materialen en onderdelen	Werkingsfeer en einde van de geldigheidsduur van de vrijstelling	Te merken of herkenbaar te maken
<i>Lood als legeringselement</i>		
1. Staal voor verwerkingsdoeleinden en verzinkt staal dat niet meer dan 0,35 gewichtsprocent lood bevat		
2. a) Aluminium voor verwerkingsdoeleinden dat niet meer dan 2 gewichtsprocent lood bevat	1.7.2005	
b) Aluminium voor verwerkingsdoeleinden dat niet meer dan 1 gewichtsprocent lood bevat	1.7.2008	
3. Koperlegeringen die niet meer dan 4 gewichtsprocent lood bevatten		
4. Loden/bronzen lagerschalen en -zuigers		
<i>Lood en loodverbindingen in onderdelen</i>		
5. Accu's		X
6. Trillingsdempers		X
7. Wielbalansgewichten	Voertuigen met typegoedkeuring van vóór 1.7.2003 en wielbalansgewichten die voor het onderhoud van deze voertuigen bestemd zijn : 1.7.2005	X
8. Vulkaniseermiddelen en stabilisatoren voor elastomeren in vloeistofverwerking- en aandrijftoepassingen	1.7.2005	
9. Stabilisatoren in beschermende verf	1.7.2005	
10. Koolborstels voor elektrische motoren	Voertuigen met typegoedkeuring van vóór 1.7.2003 en koolborstels voor elektrische motoren die voor het onderhoud van deze voertuigen bestemd zijn : 1.1.2005	
11. Soldeer in elektronische printplaten en andere elektrische toepassingen		X (1)
12. Koper in remvoeringen met meer dan 0,5 gewichtsprocent lood	Voertuigen met typegoedkeuring vóór 1.7.2003 en onderhoud van deze voertuigen : 1.7.2004	X
13. Klepzittingen	Motortypes die vóór 1.7.2003 zijn ontwikkeld : 1.7.2006	
14. Elektrische onderdelen die lood in een glascomposiet of een composiet met keramische matrix bevatten met uitzondering van glas in lampen en glazuur van bougies		X (2) (voor andere piëzo-onderdelen dan in motoren)
15. Glas in lampen en glazuur van bougies	1.1.2005	
16. Pyrotechnische ontstekers	1.7.2007	
<i>Zeswaardig chroom</i>		
17. Corrosiewerende beschermlagen	1.7.2007	
18. Absorptiekoelkasten in caravans		X
<i>Kwik</i>		
19. Ontladingslampen en instrumentenpanelen		X
<i>Cadmium</i>		
20. Dikfilmpasta	1.7.2006	
21. Accu's voor elektrische voertuigen.	31.12.2005 Na 31.12.2005 wordt het in de handel brengen van NiCd-accu's alleen toegestaan voor de vervangingsonderdelen van voertuigen die vóór deze datum in de handel zijn gebracht.	X

Opmerkingen :

— Een maximale concentratie van 0,1 gewichtsprocent lood, zeswaardig chroom en kwik per homogeen materiaal en 0,01 gewichtsprocent cadmium per homogeen materiaal wordt toegestaan, mits deze stoffen niet opzettelijk zijn toegevoegd (3).

- Een maximale concentratie van 0,4 gewichtsprocent lood in aluminium wordt ook toegestaan, mits het niet opzettelijk is toegevoegd.
- Een maximale concentratie van 0,4 gewichtsprocent lood in koper voor frictiemateriaal in remvoeringen wordt tot 1 juli 2007 toegestaan, mits het niet opzettelijk is toegevoegd.
- Het hergebruik van onderdelen van voertuigen die op de datum van het verstrijken van een vrijstelling al in de handel waren, wordt zonder beperking toegestaan aangezien dit niet onder artikel 3, § 1, valt.
- Voor nieuwe vervangingsonderdelen die bedoeld zijn voor de reparatie (4) van onderdelen van voertuigen die van de bepalingen van artikel 3, § 1, zijn vrijgesteld, gelden tot 1 juli 2007 dezelfde vrijstellingen.

Nota's

(1) Demontage wanneer in correlatie met nummer 14 een gemiddelde drempelwaarde van 60 gram per voertuig wordt overschreden. Bij de toepassing van deze clausule worden elektronische apparaten die niet door de fabrikant op de productielijn worden geïnstalleerd, niet meegerekend.

(2) Demontage wanneer in correlatie met nummer 11 een gemiddelde drempelwaarde van 60 gram per voertuig wordt overschreden. Bij de toepassing van deze clausule worden elektronische apparaten die niet door de fabrikant op de productielijn worden geïnstalleerd, niet meegerekend.

(3) Onder "opzettelijk toegevoegd" wordt hier en elders verstaan: "doelbewust gebruikt bij de formulering van een materiaal of onderdeel, waarbij de blijvende aanwezigheid in het eindproduct gewenst is om het een specifieke eigenschap, verschijningsvorm of kwaliteit te geven". Het gebruik van gerecycleerde materialen als grondstof voor de vervaardiging van nieuwe producten, waarbij een gedeelte van de gerecycleerde materialen bepaalde hoeveelheden gereguleerde metalen kan bevatten, wordt niet als opzettelijke toevoeging beschouwd.

(4) Deze clausule geldt voor vervangingsonderdelen en niet voor onderdelen die voor het normale onderhoud van voertuigen bedoeld zijn. De clausule is niet van toepassing op wielbalansgewichten, koolborstels voor elektrische motoren en remvoeringen aangezien deze onderdelen onder specifieke vermeldingen vallen van bijlage I.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 19 maart 2004.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Leefmilieu, Consumentenzaken en Duurzame Ontwikkeling,
Mevr. F. VAN DEN BOSSCHE

De Minister van Middenstand en Landbouw,
Mevr. S. LARUELLE

Bijlage II

Coderingsnormen met betrekking tot de identificatie van materialen en onderdelen (artikel 4)

1. Ten aanzien van de etikettering en identificatie van meer dan 100 gram wegende kunststofonderdelen en -materialen voor voertuigen is de volgende nomenclatuur van toepassing :

- ISO 1043-1 Kunststoffen - Symbolen en afkortingen. Deel 1 : Basispolymeren en hun speciale eigenschappen.
- ISO 1043-2 Kunststoffen - Symbolen en afkortingen. Deel 2 : Vulstoffen en versterkende materialen.
- ISO 11469 Kunststoffen - Generieke identificatie en merking van producten van kunststof.

2. Ten aanzien van de etikettering en identificatie van meer dan 200 gram wegende elastomeeronderdelen en -materialen voor voertuigen is de volgende nomenclatuur van toepassing :

- ISO 1629 Rubbers en latexen - Nomenclatuur. Niet van toepassing op de etikettering van autobanden.

De in de ISO-normen gebruikte symbolen «» en »« mogen door haakjes worden vervangen.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 19 maart 2004.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Leefmilieu, Consumentenzaken en Duurzame Ontwikkeling,
Mevr. F. VANDENBOSSCHE

De Minister van Middenstand en Landbouw,
Mevr. S. LARUELLE

Bijlage III

Minimale eisen inzake op het internet ter beschikking te stellen informatie (artikel 5, § 3)

1. De informatie moet op de website permanent beschikbaar zijn.
2. De informatie moet gemakkelijk consulteerbaar zijn : hetzij rechtstreeks toegankelijk via een URL-adres dat zich memotechnisch leent tot opname in reclademateriaal, hetzij onrechtstreeks maar dan via een beperkt aantal stappen toegankelijk via een dergelijk URL-adres.
3. De informatie moet gestructureerd zijn volgens de in artikel 5, § 1, aangegeven indeling.
4. De informatie moet waarheidsgetrouw zijn.
5. De informatie moet een duidelijke identificatie van de verantwoordelijke uitgever, de auteur of van een vertegenwoordiger van de producent of invoerder bevatten, minstens met opgave van diens naam, adres en telefoonnummer.
6. De informatie moet afdrukbaar zijn.
7. De informatie moet gedateerd zijn.
8. Er is op het internetadres een koppeling voorzien naar de site www.environment.fgov.be of naar elk ander adres later vastgesteld door de Minister.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 19 maart 2004.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Leefmilieu, Consumentenzaken en Duurzame Ontwikkeling,

Mevr. F. VAN DEN BOSSCHE

De Minister van Middenstand en Landbouw,

Mevr. S. LARUELLE

Annexe I

Matériaux et composants exemptés des mesures visées à l'article 3, § 1^{er}

Matériaux et composants	Portée et date d'expiration de l'exemption	Etiqueté ou rendu identifiable
<i>Plomb comme élément d'alliage</i>		
1. Acier destiné à l'usinage et acier galvanisé contenant jusqu'à 0,35 % de plomb en poids		
2. a) Aluminium destiné à l'usinage contenant jusqu'à 2 % de plomb en poids	1.7.2005	
b) Aluminium destiné à l'usinage contenant jusqu'à 1 % de plomb en poids	1.7.2008	
3. Alliage de cuivre contenant jusqu'à 4 % de plomb en poids		
4. Coussinets et bagues en plomb/bronze.		
<i>Plomb et composés de plomb dans des composants</i>		
5. Batteries		X
6. Amortisseurs		X
7. Masses d'équilibrage de roues	Véhicules réceptionnés avant le 1.7.2003 et masses d'équilibrage destinées à l'entretien de ces véhicules : 1.7.2005	X
8. Agents de vulcanisation et stabilisants pour élastomères utilisés dans les applications de transport des fluides et de transmission	1.7.2005	
9. Stabilisant de peintures protectrices	1.7.2005	
10. Balais à charbon pour les moteurs électriques	Véhicules réceptionnés avant le 1.7.2003 et balais à charbon destinés à l'entretien de ces véhicules : 1.1.2005	
11. Soudure dans les plaquettes à circuits électroniques et autres applications électriques		X (1)
12. Cuivre dans les garnitures de frein contenant plus de 0,5% de plomb en poids	Véhicules réceptionnés avant le 1.7.2003 et entretien de ces véhicules : 1.7.2004	X
13. Sièges de soupape	Types de moteurs mis au point avant le 1.7.2003 : 1.7.2006	
14. Composants électriques insérés dans une matrice en verre ou en céramique contenant du plomb, sauf verre des ampoules et glaçure des bougies		X (2) (pour des composants autres que piézoélectriques dans les moteurs)
15. Verre des ampoules et glaçure des bougies	1.1.2005	

Matériaux et composants	Portée et date d'expiration de l'exemption	Etiqueté ou rendu identifiable
16. Initiateurs pyrotechniques	1.7.2007	
<i>Chrome hexavalent</i>		
17. Revêtements anticorrosion	1.7.2007	
18. Réfrigérateurs à absorption dans les autocaravanes		X
<i>Mercure</i>		
19. Lampes à décharge et écrans d'affichage		X
<i>Cadmium</i>		
20. Pâtes pour couches épaisses	1.7.2006	
21. Batteries pour les véhicules électriques	31.12.2005 A compter du 31.12.2005, les batteries NiCd ne pourront être mises sur le marché qu'en tant que pièces de rechange pour des véhicules commercialisés avant cette date.	X

— Une valeur maximale de concentration de 0,1% en poids de plomb, de chrome hexavalent et de mercure et de 0,01% en poids de cadmium est tolérée dans un matériau homogène, pour autant que ces substances n'aient pas été introduites intentionnellement (3)

— Une valeur maximale de concentration de 0,4% de plomb en poids dans l'aluminium est également tolérée, pour autant que la substance n'ait pas été introduite intentionnellement.

— Une valeur maximale de concentration de 0,4% de plomb en poids dans le cuivre constituant les matériaux de frottement pour les garnitures de frein est tolérée jusqu'au 1^{er} juillet 2007, pour autant que la substance n'ait pas été introduite intentionnellement.

— La réutilisation de parties de véhicules qui étaient déjà sur le marché à la date d'expiration d'une exemption est autorisée sans limitation puisque cette réutilisation n'est pas couverte par les dispositions de l'article 3, § 1^{er}.

— Jusqu'au 1^{er} juillet 2007, les nouvelles pièces de rechange destinées à la réparation (4) des parties de véhicules exemptées des dispositions de l'article 3, § 1^{er}, bénéficient également de cette exemption.

Notes

(1) Démontage requis si, du fait du cumul des quantités visées à la rubrique 14, le seuil de 60 grammes de plomb par véhicule en moyenne est dépassé. Pour l'application de cette clause, il n'est pas tenu compte des dispositifs électroniques qui ne sont pas installés par le constructeur dans la chaîne de production.

(2) Démontage requis si, du fait du cumul des quantités visées à la rubrique 11, le seuil de 60 grammes de plomb par véhicule en moyenne est dépassé. Pour l'application de cette clause, il n'est pas tenu compte des dispositifs électroniques qui ne sont pas installés par le constructeur dans la chaîne de production.

(3) Par "introduit intentionnellement", il faut entendre, ici et ailleurs, "utilisé intentionnellement dans la formulation d'un matériau ou d'un composant lorsque sa présence continue dans le produit final est souhaitée en vue de lui conférer une caractéristique, un aspect ou une qualité spécifiques". L'utilisation de matériaux recyclés comme matières premières pour la fabrication de nouveaux produits, lorsque certaines parties des matières recyclées peuvent contenir des quantités de métaux faisant l'objet d'une réglementation, ne doit pas être considérée comme une introduction intentionnelle.

(4) Cette clause s'applique aux pièces de rechange et non aux composants destinés à l'entretien normal des véhicules. Elle ne s'applique pas aux masses d'équilibrage de roues, aux balais à charbon pour les moteurs électriques et aux garnitures de frein car ces composants font l'objet de rubriques spécifiques à l'annexe I.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 19 mars 2004.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de l'Environnement, de la Protection de la Consommation
et du Développement durable,
Mme F. VANDENBOSSCHE

La Ministre des Classes moyennes et de l'Agriculture,
Mme S. LARUELLE

Annexe II

Normes de codification concernant l'identification des matériaux et composants (article 4)

1. Aux fins de l'étiquetage et de l'identification des composants et des matériaux plastiques de véhicules, d'un poids supérieur à 100 grammes, la nomenclature suivante s'applique :

— ISO 1043-1 Plastiques – Symboles et termes abrégés. Partie 1 : Polymères de base et leurs caractéristiques spéciales.

— ISO 1043-2 Matières plastiques – Symboles et abréviations. Partie 2 : Charges et matériaux de renforcement.

— ISO 11469 Matières plastiques – Identification générique et marquage des produits en matière plastique.

2 Aux fins de l'étiquetage et de l'identification des composants et des matériaux élastomères de véhicules d'un poids supérieur à 200 grammes, la nomenclature suivante s'applique :

ISO 1629 Caoutchouc et latex – Nomenclature. Elle ne s'applique pas à l'étiquetage des pneumatiques.

Les symboles «<» et «>» utilisés dans les normes ISO peuvent être substitués par les parenthèses.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 19 mars 2004.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de l'Environnement, de la Protection de la Consommation et du Développement durable,
Mme F. VANDENBOSSCHE

La Ministre des Classes moyennes et de l'Agriculture,
Mme S. LARUELLE

Annexe III

Exigences minimales concernant l'information devant être mise à disposition sur l'internet (article 5, § 3)

1. L'information doit être disponible en permanence sur le site du réseau.

2. L'information doit être facilement consultable : soit directement accessible via une adresse URL qui se prête de manière mnémotechnique à être insérée dans la documentation promotionnelle, soit indirectement mais alors par un nombre limité de connexions accessibles via une telle adresse URL.

3. L'information doit être structurée selon le classement indiqué à l'article 5, § 1^{er}.

4. L'information doit être vérifique.

5. L'information doit contenir une identification claire de l'éditeur responsable, de l'auteur ou d'un représentant du producteur ou de l'importateur, avec indication de leurs nom, adresse et n° de téléphone.

6. L'information doit être facilement imprimable.

7. L'information doit être datée.

8. Un lien est prévu vers le site www.environment.fgov.be ou vers toute autre adresse fixée ultérieurement par la Ministre.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 19 mars 2004.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de l'Environnement, de la Protection de la Consommation et du Développement durable,
Mme F. VANDENBOSSCHE

La Ministre des Classes moyennes et de l'Agriculture,
Mme S. LARUELLE